

ASSOCIATION INTERNATIONALE DE FORMULE 18



INTERNATIONAL FORMULA 18 ASSOCIATION

1. MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE										
BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE							A.N° FRA 2013-004			
В	Sail N° / N° voile :	FRA	901	N° homologation A.M. :						
	Hulls N° / N° coques :	FR BCM R 0°	106 D2 12							
С	Brand of boat / marque du bateau :			cirrus R		ear / Année :	2012			
	Builder, importer / constructeur, importateur :			boulogne conception marine						
	Address / adresse :		4 rue de l\'in-	dustrie Zone act						
	Postal code / CP:	59820 City / vill	e:	Gravelines						
D	1st owner / propriétaire :									
_	Address / adresse :		4 rue de l\'In							
Postal code / CP :		59820 City / vil	le:	Gravelines						
E	2nd owner / propriétaire :									
_	Address / adresse :									
	Postal code / CP :	City / vill	e:							
Mode de paiement										
	☐ Non payé									
Payé par Espèce										
☑ Payé par Chèque										

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION										
Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2013-004										
Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.										
Drawn up the/établi le	13/05/2013 By / par	AMEUNIER								
Validate the/validé le	13/05/2013 By / par	t.piro								
Signed /signature : antoine Meunier	Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur : 13 janvier 2013: jauge initiale ISAF N°:769									

2. MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU										
5. Owner / propriétaire : BCM										
Sail n° / n° de voile FRA 901	n° / n° de voile FRA 901 Measurement certificate n° FRA 2013-004									
PLATFORM/ PLATE-FORME :	30 kg mini. : Weight/poids :	137,600 kg	Corrector/lest:							
BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 18	30 kg mini. : Weight/poids :	180,200 kg	Corrector/lest:							
Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :										
Port/ba		ord :								
RUDDERS/SAFRANS: 3,6	00 kg 3,600 kg									
Port/bâ		ord :								
CENTREBOARDS/DERIVES: 4,9	00 kg 4,700 kg									
Comments/observations:										
LENGTH/LONGUEUR: 5,52 m. maximum:	ENGTH/LONGUEUR: 5,52 m. maximum: 1,00 m MAIN BEAM/LARGEUR: 2,60 m. maximum: 1,00 m									
Comments/observations :										
MATERIALS/MATERIAUX :										
Hulls/coques: Rudders/safrans:	Centreboards/dérives :	Rigging out/grée	ement dormant :							
Spars/espars: ☑ Beams/poutres: ☑	Trampoline/trampoline:	$\overline{\mathbf{V}}$								
Comments/observations :										
SPARS/GREEMENT:										
MAST/MAT:	MAST/MAT: BOOM/BOME:									
Total length/Longueur totale : 9,030 m		Total length/Longueur totale : 2,360 m								
Perimeter/périmètre : 0,378 m 385	mm. Maxi.	Width/largeur : 0,040 m or/ou Ø 0,000 m/m								
Length/hauteur 2.1.2. : 9,100 m 9100	mm. Maxi.	Heigth/hauteur: 0,060 m								
Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570	mm. Maxi.	Foot loose main sail/ GV bordure libre :								
Length/hauteur 2.1.4. : 8,149 m	mm. Maxi.	BOWSPRIT/TANGON:								
Watertightness/étanchéité : bo		Total length/Longueur totale : 3,710 m and/et Ø 0,040 m/m								
Comments/observations :		Comments/observations:								
RIGGING OUT/GREEMENT DORMANT:										
2 shrouds/haubans : 1 pair of diamo	nd cables/paire de câbles de losa	ange:								
1 forestay/létai avant : 1 pair of spread	lers/ paire de barres de flêche :	$\overline{\checkmark}$								
<u> </u>	e wires/paires de trapézes :	$\overline{\square}$								
Comments/observations :										
MARKING/MARQUAGE :										
OF THE SAILS/DES VOILES :	OF CORRECTOR W	/EIGTH	OTHERS/AUTRES:							
Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2	Weight/poids:		<i>Mast</i> /mât :	$\overline{\checkmark}$						
Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2	Corrector/lest:	Ц	Centreboards/dérives :	$\overline{\checkmark}$						
Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2			Rudders/safrans:	$\overline{\mathbf{Q}}$						
Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2										
Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2										
Class emblem F18										
-										
6. RESERVED MEASUREUR Condensed to the second control of the seco										
		Modification n°:	0							
The / Fait le : 13/05/2013 Made in / à :	GRAVELINES	By / par : A	MEUNIER							

